UNIKAR

FR



MANUEL D’UTILISATION

Français

SANO makes life easier.

INTRODUCTION 3
1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 4
2 AUTRES ACCESSOIRES (NON STANDARD) 4
3 MAINTENANCE 5
4 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE 5
CONTACT 8

INTRODUCTION

FÉLICITATIONS POUR L'ACHAT D'UN UNIKAR.

Le diable UNIKAR est un appareil de levage et de transport universel très utile avec un design élégant.

UNIKAR est livré en standard avec un frein de stationnement (qui peut être actionné très rapidement à la main) et une manivelle de sécurité. Cette manivelle de sécurité empêche le levage dans la mauvaise direction, sécurise la charge dans n'importe quelle position et permet à la charge de descendre de manière contrôlée. De plus, le treuil est extrêmement silencieux.

1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

1.1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne convient pas pour soulever des personnes.
- Dans la mesure du possible, conduisez avec la charge abaissée.
- Tirez (ne poussez pas) UNIKAR autant que possible, surtout sur des sols inégaux. C'est plus sûr et plus facile.
- Notez l'étiquette de charge maximale sur le couvercle bleu.

1.2 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Vitesse de levage	70 mm par tour de manivelle (16 tours pour 1 levée complète)
Charge nominale	120 kg au centre de charge de 300 mm 150 kg au centre de charge de 210 mm
Hauteur de levage	1.100 mm – 1.600 mm
Roues arrières	Diamètre 200 mm avec roulement à billes
Roues avant	Roulette double pivotante diamètre 50 mm avec roulement conique à billes
Poids propre	25 kg
Cadres/fourches/poignée/petites pièces	Acier, galvanisé et chromaté
Couverture	revêtement en poudre bleu

2 AUTRES ACCESSOIRES (NON STANDARD)

- **pelle pliante**
  en acier inoxydable, y compris les vis de fixation
- **garde de charge**
  électrozingué y compris 2 douilles de montage en polyamide

3 MAINTENANCE

UNIKAR est équipé d'une courroie sans entretien comme dispositif de levage au lieu d'une corde ou d'une chaîne. A la base, l'UNIKAR ne nécessite aucun entretien, mais il est conseillé de graisser le filetage trapézoïdal de la manivelle une fois par an en cas d'utilisation fréquente. Pour ce faire, tournez la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec une charge minimale de 20 kg jusqu'à ce que la manivelle se détache complètement du filetage. Graisser ensuite avec de préférence une graisse graphite.

Les roues arrière peuvent également être lubrifiées si nécessaire.

DANGER

Ne graissez pas la surface de friction de la manivelle. Tournez ensuite la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la charge puisse à nouveau être soulevée.

4 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

La société SANO Transportgeräte GmbH déclare que les transpalettes manuels UNIKAR sont conformes aux exigences essentielles de sécurité et de santé de la directive européenne 2006/42/CE relative aux machines, annexe IIA. Toute modification apportée aux transpalettes sans notre accord rend cette déclaration caduque.

Normes harmonisées appliquées, notamment :

EN ISO 12100:2010



Ing. Jochum Bierma, Directeur général

CONTACT

SANO Transportgeraete GmbH
Gewerbezeile 15
4040 Linz, Autriche

Tél. : +43 7239 51010 100
Fax : +43 7239 51010 001

office@sano.at

SANO Deutschland GmbH
Geigelsteinstraße 10
83080 Oberaudorf
Allemagne

Tel. +49 8033 / 308 96 0
Fax +49 8033 / 308 96 17
info@sano-treppensteiger.de

www.sano-treppensteiger.de

SANO UK Powered Stairclimbers Ltd.
Bristol Court, Betts Avenue
Martlesham Heath
Ipswich, Suffolk / IP5 3RY, Angleterre

Tel. +44 1473 / 333 889
Fax +44 1473 / 333 742
info@sano-uk.com

www.sano-uk.com

Sous réserve de modifications / UNIKAR 2022-04