

# UNIKAR

CARRELLO PER SOLLEVAMENTO



ISTRUZIONI D'USO

Italiano

**SANO**   
makes life easier.

<b>INTRODUZIONE</b> .....	<b>3</b>
<b>1 MISURE DI SICUREZZA / DATI TECNICI</b> .....	<b>4</b>
<b>2 ACCESSORI (NON STANDARD)</b> .....	<b>4</b>
<b>3 MANUTENZIONE</b> .....	<b>5</b>
<b>4 DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DELLA COMUNITA' EUROPA</b> .....	<b>5</b>
<b>CONTATTO</b> .....	<b>8</b>

# INTRODUZIONE

## **CI CONGRATULIAMO PER L'ACQUISTO DI UNO O PIÙ UNIKAR, UN CARRELLO UTILE PER IL TRASPORTO E SOLLEVAMENTO A MANO.**

L'UNIKAR è dotato di un freno di sosta utile e maneggevole e di una manovella di sicurezza silenziosa.

Questa manovella di sicurezza impedisce il sollevamento in direzione errata, blocca ed assicura il carico in qualsiasi altezza e lo fa scendere facilmente.

# 1 MISURE DI SICUREZZA / DATI TECNICI

## 1.1 MISURE DI SICUREZZA



- Non usare per sollevare persone
- Spostare solo con il carico posizionato in basso
- Spostare l'UNIKAR possibilmente tirandolo (anziché spingerlo) in particolare su superficie ruvida e/o irregolare; lo spostamento risulta così più sicuro e facile.
- Fare attenzione all'avviso esposto sul coperchio blu, dove sono indicate le portate.

## 1.2 DATI TECNICI

Velocità di operazione	70 mm per giro di manovella (giro completo con 16 giri)
Carico nominale	120 kg con baricentro di 300 mm 150 kg con baricentro di 210 mm
Altezza di sollevamento	1.100 mm - 1.600 mm
Ruote posteriori	diam. 200 mm con cuscinetto a sfera
Ruote anteriori	diam. 50 mm - girevoli con doppio perno con cuscinetto a cono
Peso proprio	25 kg
Telaio/forche/manico/piccoli pezzi	acciaio galvanizzato
Coperchio	verniciato in polvere blu

## 2 ACCESSORI (NON STANDARD)

- **Piastra pieghevole in acciaio inossidabile**  
(comprese le viti di montaggio)
- **Sostegno protezione merce - galvanizzato**  
(comprese 2 bussole per montaggio - poliammide)

### 3 MANUTENZIONE

Il carrello UNIKAR è dotato di una cinghia di sollevamento priva di manutenzione. (Aniché di una corda o catena) Normalmente l'UNIKAR è privo di manutenzione ma se viene usato frequentemente può richiedere un po' di lubrificante sul perno della manovella. Perciò girare la manovella in senso antiorario con un carico minimo di 20 kg. finché la manovella scenderà dal suo perno.

Inoltre anche i perni delle ruote possono essere ingrassati.



#### PERICOLO

Non ingrassare la superficie della frizione della manovella! Infine girare la manovella in senso orario finché non riprende a sollevare ancora il carico.

### 4 DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DELLA COMUNITA' EUROPA

dichiariamo che la macchina di seguito scritta corrisponde alle clausole della Direttiva Macchine, come emendato, e con legislatura nazionale in vigore.

- **Direttiva Macchine 2006/42/EC**

Questa dichiarazione perde di validità in caso di modifica della macchina da noi non autorizzata.

Norme di riferimento concordate, in particolare:

- **EN 12100-1**
- **EN 12100-2**

Ing. Jochum Bierma, direttore esecutivo





# CONTATTO

SANO Transportgeraete GmbH  
Gewerbezeile 15  
4040 Linz, Österreich

Tel: +43 7239 51010 100

Fax: +43 7239 51010 001

office@sano.at

SANO Deutschland GmbH  
Geigelsteinstraße 10  
83080 Oberaudorf  
Germania

Tel. +49 8033 / 308 96 0

Fax +49 8033 / 308 96 17

info@sano-treppensteiger.de

[www.sano-treppensteiger.de](http://www.sano-treppensteiger.de)

SANO UK Powered Stairclimbers Ltd.  
Bristol Court, Betts Avenue  
Martlesham Heath  
Ipswich, Suffolk / IP5 3RY, Inghilterra

Tel. +44 1473 / 333 889

Fax +44 1473 / 333 742

info@sano-uk.com

[www.sano-uk.com](http://www.sano-uk.com)

Eventuali variazioni senza preavviso / UNIKAR 2022-04

