

UNIKAR

PODNOŚNIK RĘCZNY



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Polski

SANO 
makes life easier.

WPROWADZENIE	3
1 ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA / DANE TECHNICZNE	4
2 DODATKOWE WYPOSAŻENIE (NIESTANDARDOWE):	4
3 KONSERWACJA	5
4 DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE	5
KONTAKT	8

WPROWADZENIE

GRATULUJEMY PAŃSTWU WYBORU NASZEGO PODNOŚNIKA UNIKAR.

Zakupili Państwo bardzo pomocne, ciekawie zaprojektowane, uniwersalne urządzenie do podnoszenia i transportowania. Unikar standardowo jest wyposażony w poręczny hamulec postojowy i uchwyt bezpieczeństwa. Uchwyt bezpieczeństwa zapobiega unoszeniu w niewłaściwym kierunku obrotu rękojeści, który blokuje i zabezpiecza ładunek na dowolnej wysokości i płynnie obniża ładunek. Unikar wyposażony jest również w specjalną cichą wciągarkę.

1 ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA / DANE TECHNICZNE

1.1 ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA



- nie należy stosować Unikar-a do podnoszenia osób
- zaleca się jazdę z obciążeniem tylko na niskim poziomie
- w miarę możliwości zaleca się jazdę podnośnikiem przez ciągnięcie za sobą (zamiast przez popychanie przed sobą), zwłaszcza na chropowatej powierzchni. Zapewnia to łatwiejszy i bezpieczniejszy transport.
- proszę zwrócić uwagę na naklejkę na niebieskiej obudowie, na której wskazane jest maksymalne obciążenie.

1.2 DANE TECHNICZNE

Prędkość podnoszenia	70 mm na 1 obrót korbą (16 obrotów na pełną wysokość podnoszenia)
Nominalne obciążenie	120 kg o środku ciężkości 300 mm 150 kg na o środku ciężkości 210 mm
Wysokość podnoszenia	1.100 mm - 1.600 mm
Tylne koła	średnica 200 mm z łożyskami kulkowymi
Przednie koła	podwójne obrotowe kółka, śred. 50 mm, łożyska stożkowe
Waga własna	25 kg
Rama/ widelce/ uchwyt/ małe części	stal ocynkowana
Pokrywa	lakierowana proszkowo

2 DODATKOWE WYPOSAŻENIE (NIESTANDARDOWE):

- **Składana półka**
(ze stali nierdzewnej) z śrubami mocującymi
- **Wsparcie ładunku**
(ocynkowane) z 2 tulejami montażowymi (poliamid)

3 KONSERWACJA

Unikar jest wyposażony w bezobsługowy pas podnoszący (zamiast liny lub łańcucha). Zwykle Unikar nie wymaga konserwacji, w przypadku częstego używania, można umieścić trochę smaru graphit na trapezowym gwincie uchwyty:

-Obróć uchwyt w lewo przy obciążeniu min. 20 kg do momentu gdy uchwyt zejdzie z gwintu.)

Tylne koła również mogą być smarowane.



UWAGA

Nie należy smarować powierzchni tarcia uchwyty! -Następnie skrócić uchwyt w prawo aż ponownie podniesie ładunek.

4 DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Jako producent oświadczamy, że opisana poniżej maszyna ze względu na swoją konstrukcję i konstrukcję oraz wprowadzoną przez nas na rynek odpowiada stosownym podstawowym wymagom BHP dyrektyw WE.

- **Dyrektywa maszynowa WE 2006/42/WE**

W przypadku modyfikacji maszyny bez naszej zgody niniejsza deklaracja traci ważność.

Zastosowane normy zharmonizowane, w szczególności:

- **EN 12100-1**
- **EN 12100-2**

Ing. Jochum Bierma, dyrektor wykonawczy

KONTAKT

SANO Transportgeraete GmbH
Am Holzpoldlgut 22
4040 Lichtenberg / Linz
Austria

Tel. +43 7239 / 510 10
Fax +43 7239 / 510 10 14
office@sano.at

www.sano.at

SANO Deutschland GmbH
Geigelsteinstraße 10
83080 Oberaudorf
Niemcy

Tel. +49 8033 / 308 96 0
Fax +49 8033 / 308 96 17
info@sano-treppensteiger.de

www.sano-treppensteiger.de

SANO UK Powered Stairclimbers Ltd.
Bristol Court, Betts Avenue
Martlesham Heath
Ipswich, Suffolk / IP5 3RY, Anglia

Tel. +44 1473 / 333 889
Fax +44 1473 / 333 742
info@sano-uk.com

www.sano-uk.com

Z zastrzeżeniem zmian / UNIKAR 2022-04

